



RÈGLEMENT TECHNIQUE 2026

OPEN FORMULA SERIES 2026

PERMIS D'ORGANISATION

N°:

DATE:

« Ce texte est écrit sous forme d'autorisation, par conséquent tout ce qui n'est pas écrit est interdit »

Art. 1 : Définition des véhicules autorisés

CHALLENGE OPEN FORMULA SERIES est ouvert aux monoplaces de promotions et coupe de marque conçues pour les courses de vitesse en circuit fermé. Les voitures devront être en configuration de la Coupe de marque de l'année de la voiture.

Art. 2 : Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires

Les évolutions par rapport au règlement technique original des monoplaces sont explicitées dans les différents paragraphes du présent règlement. Tout ce qui

n'est pas explicitement autorisé dans le présent règlement ou dans les mises à jour diffusées par l'organisateur ou fédération est interdit.

Art. 3 : Hauteur de caisse et poids minimum

Les monoplaces devront respecter les hauteurs de caisse et poids minimaux suivants, à tout moment de l'épreuve et particulièrement immédiatement après les essais qualificatifs et les courses dans des conditions de parc fermé, c'est-à-dire dans l'état où elles viennent de courir, et sans aucune intervention d'aucune sorte :

- Poids minimum pilote à bord : **500 kgs**, pour toutes les Formule Ford Kent.
Poids minimum voiture seule : **420 kgs**, pour toutes les Formule Ford Kent.
Hauteur de caisse 40 mm minimum pilote à bord.
- Poids minimum pilote à bord : **530 kgs**, pour les Formules Ford Zetec.
Poids minimum voiture seule : **450 kgs**, pour les Formules Ford Zetec.
Hauteur de caisse 40 mm minimum pilote à bord.
- Poids minimum sans pilote ni équipement: les FR Atmo/FF 2000 devront être en configuration de la Coupe de Marque de l'année de la voiture.

En cas de doute les commissaires techniques feront vidanger le réservoir d'essence, celle-ci ne peut être considérée comme du lest. Les commissaires techniques pourront à l'issue des essais qualificatifs et courses demander de manière aléatoire le contrôle des monoplaces de chaque classe .

Art. 4 : Moteur

4.1 : Moteur

Les seuls moteurs autorisés sont ceux qui étaient à l'origine (et uniquement dans la configuration d'origine) dans chaque catégorie de voitures. Les moteurs devront être en configuration de la Coupe de Marque de l'année de la voiture. En cas de doute de conformité les moteurs pourront être plombés et contrôlés par les commissaires techniques et les consultants techniques de l'Open Formula Series. **Le concurrent qui serait contrôlé avec un moteur non conforme se verra retiré tous ses points acquis depuis la première épreuve de la saison.** Si la non conformité est avérée en cours de saison, le pilote pourra évidemment marquer des points pour les épreuves suivantes, une fois le retour de son auto en totale conformité. **MOTORSPORT PASSION EVENTS** se réserve le droit de faire plomber

tous les moteurs en début de saison. En cas d'un démontage moteur, de nouveaux plombs pourront être installés. Une non conformité moteur peut voir un concurrent se faire exclure du challenge pour une durée indéterminée.

4.1.1 Réglementations moteurs

Pour la conformité des moteurs Ford Zetec se référer à [l'annexe A](#).

Pour la conformité des moteurs Ford Kent se référer à [l'annexe B](#).

4.2 : Injection électronique

Pour les Formules Ford Zetec, seuls les calculateurs d'injection Pectel d'origine ou Race Ready Pectel T2 ou **le nouveau MaxxECU OFS** sont autorisés. **MOTORSPORT PASSION EVENTS** et les consultants techniques se réservent le droit de faire remplacer un calculateur d'injection avec l'accord des commissaires techniques s' il y a un doute sur la conformité. Des remplacements de manières aléatoires des calculateurs d'injection pourront être effectués sur les voitures des concurrents durant la saison.

4.3 : Bruit et échappement

Niveau sonore conformément à l'Article 4.2.3 Échappement du Règlement Standard des Circuits « Asphalte » 2026 :

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux et/ou catalyseur est obligatoire. Les limites et conditions de mesure du niveau sonore sont fixées comme suit :

Niveau sonore maximal mesuré 100 dB / Régime de mesure 75 % du régime maximum.

Art. 5 : Transmission

5.1 : Boîte de vitesse

Les seules boîtes de vitesses autorisées sont celles qui étaient à l'origine dans chaque catégorie de monoplaces et dans leur configuration d'origine. Seules les voitures qui peuvent inter-changer les rapports de boîte sont autorisées à changer la pignonerie.

5.2 : Arbres de roue

Libres

5.3 Système de différentiel auto bloquant

Tout système de différentiel auto bloquant à glissement limité est strictement interdit.

Art. 6 : Suspensions

Toutes les pièces de suspension doivent être en acier ou en matériaux ferreux à l'exception des moyeux, ressorts, adaptateurs de moyeux, porte moyeux, roulement et bagues, coupelles de ressort, écrou de fixation, biellettes de barres anti-dévers, vis et écrous d'amortisseurs. Amortisseurs libres avec interdiction d'utiliser des corps d'amortisseur en alliage léger. Sauf spécification dans l'homologation d'origine de la voiture.

Art. 7 : Roues et pneumatiques

Équipement obligatoire de pneumatiques dont la marque, les dimensions, et les types sont:

- Formule Ford Kent jusqu'à 1992 HOOSIER type VFF Hoosier France KDM Autos uniquement, avec code barre. Dimensions, pneu avant 135/545-13 & pneu arrière 165/580-13. Avon ACB9 autorisés.
- Formules Ford dites "Kent modernes" devront utiliser les pneus utilisés selon la réglementation du championnat d'Angleterre de Formule Ford moderne en vigueur.
- Formule Ford Zetec YOKOHAMA type A048 Gomme Medium Yokohama France uniquement, avec code barre. Dimension, pneu avant 170/550R13 & pneu arrière 190/580R13. Avon ACB10 autorisés.

Pour la saison 2026, les pilotes Formule Ford Kent et Zetec auront la possibilité d'utiliser leurs derniers trains de pneus AVON ACB9/10 mais ne marqueront uniquement des points de participation à l'épreuve. En accord avec l'ensemble des pilotes Formule Ford, **1 set de pneus neufs devra couvrir au minimum 3 épreuves (3 week-ends, essais qualifs et courses)** sous réserve d'usure anormale, de crevaison ou d'un plat important qui peut avoir un impact direct sur la

sécurité, le concurrent devra informer **MOTORSPORT PASSION EVENTS** et un pneu d'occasion pourra remplacer le pneu endommagé. Les pneus pourront être pointés via les numéros du code barre afin que le nombre de set pour la saison soit respecté.

Pneus slicks/pluies **interdits** pour toutes les Formule Ford Kent 1600cc & Zetec 1800cc.

Préconisation pour les FR/FF Atmo (Formule Ford 2000, Campus, 1600cc, 1721cc) Hoosier France KDM Autos (conseillés) avec code barre:

- FR Campus : AVANT et ARRIÈRE 200/540R13 TYPE S (Soft).
- FR 1600cc et 1721cc : AVANT 20.5/7.0 R13 TYPE MS (Medium Soft), ARRIÈRE 22.5/8.0 R13 TYPE MS ou 200/540 R13 TYPE S (Soft).
- Formule Ford 2000, marque libre mais les dimensions d'origine devront être respectées.
- Autres marques autorisées, pneus pluies marque libre. En accord avec l'ensemble des pilotes FR/FF Atmo.

Art. 8 : Système de freinage

Conforme au modèle d'origine. Le système de freinage doit comporter deux circuits indépendants (avant, arrière réalisés par deux maîtres cylindres en parallèle actionnés par un palonnier de compensation de course dont l'action doit se porter sur l'un ou l'autre des circuits en cas de fuite).

Les ensembles suivants sont :

Conforme à la réglementation FIA.

Art. 9 : Carrosserie extérieur

Les matériaux utilisés pour la carrosserie doivent être les mêmes que ceux d'origine. Tout dispositif prévu pour accroître l'appui aérodynamique au sol est interdit sauf si prévu lors de son homologation d'origine.

Art. 10 : Intérieur du véhicule

Aucune canalisation d'huile ou d'eau ne doit se trouver à l'intérieur de l'habitacle.

Art. 11 : Accessoires additionnels

11.1 : Circuit de refroidissement moteur

Les formes, emplacements et contenance du ou des radiateurs d'eau sont libres. Si les radiateurs d'eau sont intégrés à la carrosserie, s'ils sont alimentés par une bouche d'air ou un déflecteur, cela doit être en accord avec le règlement relatif à la carrosserie.

Les canalisations d'eau seront :

- Soit des tuyaux souples protégés par une coque d'acier s'ils sont vulnérables
- Soit des tuyaux auto-résistants à la pression et à la température

11.2 : Récupérateur d'huile

Le reniflard d'huile peut être modifié ou enlevé, mais tous les reniflards doivent être reliés à un réservoir de récupération. Dans ce cas la contenance du récupérateur, qui doit être translucide et devra être de 1 litre minimum.

11.3 : Réservoir d'huile

Dans le cas d'un montage d'un carter sec, le réservoir d'huile devra être entouré d'une structure déformable d'une épaisseur de 10 mm minimum s'il est situé hors de la structure principale du châssis.

11.4 : Le lest

Il sera permis de parfaire le poids de la voiture par un ou plusieurs lests (max 30 kgs), à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils et offrant la possibilité d'apposer des sceaux si les commissaires le jugent nécessaire.

Les vis de fixation des lests (de forme arrondie ou CHC ou BHC tête bombée dépassant le fond plat n'entreront pas en considération lors du contrôle de hauteur de caisse).

11.5 : Transpondeur

Les monoplaces devront être équipées pour le chronométrage d'un transpondeur homologué pour l'épreuve considérée installé sur le côté droit ou gauche du véhicule à la hauteur de l'axe des roues avant.

Art. 12 : Système électrique

Le type et l'emplacement de la batterie sont libres.

La batterie doit être enfermée dans un coffre étanche si le type contient du liquide. La batterie doit pouvoir assurer le démarrage du moteur mais une batterie additionnelle pourra être utilisée lors de la mise en route sur la pré-grille ou la ligne de départ. La batterie doit être solidairement maintenue au châssis par une fixation adéquate.

Art. 13 : Système d'éclairage

Pour les monoplaces feu de signalisation de couleur rouge à LED, dirigé vers l'arrière, ou selon la réglementation F.I.A. (liste n°19, doit pouvoir être allumé par le pilote lorsque les conditions de visibilité sont réduites).

Art. 14 : Circuit de carburant

14.1 : Réservoir d'essence

Les courses ayant une durée de moins de 70 kilomètres, deux types sont autorisés. Les réservoirs souples FIA-FT3 figurant dans la liste FIA n°01 en cours de validité ou réservoir en tôle d'aluminium soudée de construction artisanale si il est situé à l'intérieur du châssis d'une contenance inférieure ou égale à 20 litres avec mousse selon directive FIA.

14.2 : Orifices

Les orifices de remplissage et les bouchons ne doivent pas faire saillie hors de la carrosserie et ils doivent être situés à l'écart d'endroits vulnérables en cas de heurts. Le bouchon doit être conçu de manière à assurer un blocage effectif réduisant les risques d'ouverture accidentelle par suite d'un choc violent.

La mise à l'air libre doit:

- Déboucher à 25 cm minimum en arrière de l'habitacle.

- Être hors de contact avec le système d'allumage.
- Être muni d'un clapet anti-retour.

En aucun cas l'arceau de sécurité ne pourra être utilisé comme canalisation du système de mise à l'air libre des réservoirs.

14.3 : Canalisations

Les canalisations seront métalliques ou en tuyau souple armé tressé d'acier ou de tissu intérieur/extérieur résistant à la pression et à la température. Il est interdit de passer une canalisation d'essence/huile dans l'habitacle (voir définition de l'habitacle).

14.4: Carburant

Le carburant utilisé sera uniquement **le SP98** du commerce sans quelconque additif. Tout autre carburant sera considéré comme une non conformité. Ethanol E85 interdit.

Art. 15 : Sécurité

15.1 : Pilote

Se référer au tableau de sécurité **Circuit FFSA** en vigueur.

15.2 : Arceau de sécurité

Il est obligatoire. Il doit avoir une hauteur minimale, mesurée dans l'axe de l'épine dorsale du pilote de 92 cm et dans tous les cas, dépasser d'au moins 5 cm le casque du pilote assis normalement dans la voiture. Le montage d'un arceau au niveau du tableau de bord est particulièrement recommandé.

15.3 : Rétroviseurs

La vision vers l'arrière doit être assurée par 2 rétroviseurs efficaces placés de chaque côté de la carrosserie.

15.4 : Extincteur

Un extincteur « système embarqué » dégoupillé ou boîtier « armé » en cours de validité selon la liste technique FIA n°16. Avec un sticker "E" homologué. Le nombre

de buses minimums est déterminé selon la réglementation circuit asphalte en vigueur.

15.5 : Cloison pare-feu

Une cloison pare-feu métallique est obligatoire entre l'habitacle et le compartiment moteur.

15.6 : Coupe-circuit

Présence obligatoire d'un coupe circuit manoeuvrable aussi bien par le pilote sanglé à bord que de l'extérieur et signalé par un autocollant réglementaire indiquant sa localisation avec les stickers Coupe circuit homologué.

15.7 : Feu de signalisation

Un feu de signalisation de couleur rouge à LED, dirigé vers l'arrière, ou selon la réglementation F.I.A. (liste n°19, doit pouvoir être allumé par le pilote lorsque les conditions de visibilité sont réduites).

15.8 : Appuie-tête

La présence d'un appuie-tête est obligatoire.

15.9 : Roues et pneumatiques

Les valves des pneumatiques devront être équipées de bouchons à tout moment de l'épreuve. Les pneus neufs ne sont pas obligatoires pour toutes les monoplaces, le concurrent s'engage en revanche à ce que l'usure de ses pneumatiques puissent couvrir l'intégralité de l'épreuve. Surtout pour les Formules Ford (Kent et Zetec qui utilisent des pneus à dessins par temps sec ou pluvieux).