



SERIE 1600 - KENT - 2025

Pos.	Num.	Pilotes	Catégorie	Natio.	Total	VAL-DE-VIENNE		ALBI		CHARADE		ANNEAU DU RHIN		NOGARO	
						COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2
1	#92	BONATRE Thomas	Kent - Serie 1600	FR	84	13	12	13	12	10	2	10	12		
2	#3	DERIDDER Christian	Kent - Serie 1600	BE	55	9	7	10	9	8	2	8	2		
3	#14	CANTOUNAT Jean-Jacques	Kent - Heritage	FR	48	6	4	8	6	6	8	5	5		
4	#31	BOUQUET Loïc	Kent - Serie 1600	FR	40	10	8	-	-	-	-	13	9		
5	#74	GELHAYE Yann	Kent - Serie 1600	FR	37	5	3	-	-	7	7	7	8		
6	#61	MOULINET Eric	Kent - Serie 1600	FR	28	4	2	7	6	-	-	4	5		
7	#69	CAMOREYT Bruno	Kent - Heritage	FR	26	3	2	4	4	3	3	3	4		
8	#48	BELLEVILLE Rémi	Kent - Serie 1600	FR	26	7	2	-	-	3	6	4	4		
9	#91	CHAPPRON Fabien	Kent - Serie 1600	FR	25	-	-	-	-	13	12	-	-		
10	#34	ROCHE Vincent	Kent - Heritage	FR	21	-	-	7	5	4	5	-	-		
11	#148	JANIN Daniel	Kent - Serie 1600	FR	15	3	2	-	-	3	2	3	2		
12	#44	CANTOUNAT Sébastien	Kent - Heritage	FR	14	2	0	5	2	3	2	-	-		
13	#123	ROLLET Tony	Kent - Heritage	FR	14	-	-	-	-	7	7	-	-		
14	#35	BEGUINOT Manuel	Kent - Serie 1600	FR	12	3	9	-	-	-	-	-	-		
15	#67	MISSISTRANO Vincent	Kent - Heritage	FR	11	-	-	1	5	3	2	-	-		
16	#13	BARBINI Frederic	Kent - Heritage	FR	10	3	2	-	-	3	2	-	-		
17	#76	TRESARRIEU-FILHINE Eric	Kent - Heritage	FR	9	1	0	4	1	1	0	1	1		
18	#80	ZOSSO Jo	Kent - Heritage	CH	7	-	-	-	-	-	-	7	0		
19	#65	BUETAS Laurent	Kent - Heritage	FR	6	1	0	-	-	3	2	-	-		
20	#24	ZONTA Eva	Kent - Serie 1600	FR	5	3	2	-	-	-	-	-	-		
21	#95	TERRIER Théo	Kent - Serie 1600	FR	4	1	3	-	-	-	-	-	-		
22	#155	BAUDART Jean-Pierre	Kent - Heritage	BE	2	-	-	-	-	1	0	1	0		



SERIE 1600 - KENT - 2025

Pos.	Num.	Pilotes	Catégorie	Natio.	Total	VAL-DE-VIENNE		ALBI		CHARADE		ANNEAU DU RHIN		NOGARO	
						COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2	COURSE 1	COURSE 2
23	#12	PUYAU Claude	Kent - Heritage	FR	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	#42	ANDRÉ Corentin	Kent - Heritage	FR	1	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-

1 point pour la participation (compté dans "course 1")

2 points supp. par course si pneus partenaires

Les points de la finale (Nogaro) sont doublés